



**SAD INVEST, s.r.o.**  
Nitrianska 5  
917 02 Trnava

# **DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE HLOHOVEC**

SAD INVEST, s.r.o., ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Hlohovec /ďalej len „AS HC/ vydáva tento dopravno-prevádzkový poriadok /ďalej len „DPP“/na zabezpečenie plynulej a bezpečnej dopravy, prevádzky, ako aj bezpečnosti cestujúcich na nástupištiach/výstupištiach AS HC. DPP je záväzný pre všetkých dopravcov, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS HC.

## **1. Povolenie vjazdu**

Vjazd do priestoru AS HC je povolený iba:

- a) autobusom pravidelných autobusových liniek, ktorých dopravcovia majú so SAD INVEST, s.r.o. uzatvorenú zmluvu o využívaní služieb na AS HC a ktorých autobusové linky sú uvedené v schválených cestovných poriadkoch,
- b) autobusom vykonávajúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody/zmluvy uzatvorenej medzi SAD INVEST, s.r.o. a prevádzkovateľom autobusu či organizáciou, zabezpečujúcou konkrétnu prepravu,
- c) vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností,
- d) vozidlám SAD INVEST, s.r.o. k zabezpečeniu prevádzky AS HC a vlastných aktivít,
- e) vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS HC bolo zo strany SAD INVEST, s.r.o. udelené povolenie.

Pod pojmom vozidlo sa rozumie osobný a nákladný automobil, autobus, taktiež akékoľvek účelové alebo zvláštne vozidlá poháňané vlastným motorom.

## **2. Pravidlá prevádzky**

Pri jazde v areáli AS HC sú všetci vodiči povinní dodržiavať/rešpektovať:

- a) umiestnené dopravné značenie,
- b) najvyššiu povolenú rýchlosť – 20 km/hod.,
- c) zákaz cúvania s tým, že v nutných prípadoch musí byť bezpečnosť zabezpečená v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

## **3. Parkovanie vozidiel**

- a) V priestoroch AS HC nie je dovolené parkovanie.
- b) Vodič vozidla, ktorý má na AS HC konečnú zastávku spoja a nepokračuje ďalším spojom z AS HC v čase kratšom ako 10 minút, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď opustiť priestor nástupíšť/výstupíšť.
- c) Vodiči sú povinní pri opustení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.
- d) Na ploche AS HC nie je dovolené vykonávať opravy vozidiel, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú im podobnú činnosť.

#### **4. Pohyb chodcov**

- a) V priestoroch AS HC je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených.
- b) K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené prechody a chodníky pre chodcov.
- c) Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.
- d) Vodiči pri jazde sú povinní venovať zvýšenú pozornosť a ohľad na chodcov prechádzajúcich cez vyznačené prechody pre chodcov.

#### **5. Nehody a úrazy**

Pri nehode alebo úraze je vodič povinný neodkladne poskytnúť postihnutému nevyhnutnú prvú pomoc, privolať záchrannú lekársku pomoc a príslušné orgány polície. Do ich príchodu dbá na to, aby v rámci možností zostali vozidlá v pôvodnom stave. Pri mimoriadnej udalosti je nutné zaistiť možné výpovede očitých svedkov nehody/úrazu alebo kontaktné údaje svedkov udalosti.

#### **6. Prevádzková doba**

Nástupištia/výstupišťia na AS HC sú zmluvnému dopravcovi v súlade so schváleným cestovným poriadkom k dispozícii 24 hod. denne.

#### **7. Povinnosti vodičov vozidiel**

- a) Vodič vozidla, ktorý má na AS HC konečnú zastávku spoja a nepokračuje ďalším spojom z AS HC v čase kratšom ako 10 minút, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď opustiť priestor nástupíšť/výstupíšť.
- b) Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť v priestore nástupného koridoru medzi nástupíšťami.
- c) Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom predstihu (5 minút, ak zmluva o využívaní služieb na AS HC nestanovuje inak), aby nebol narušený chod predchádzajúceho/nasledujúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.
- d) Vodiči vozidiel sú povinní v celom areáli AS HC pri zastavení vozidla vypnúť motor, aby zbytočným ponechaním motora v chode u stojaceho vozidla neznečisťoval ovzdušie, a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- e) Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi zodpovedného zamestnanca SAD INVEST, s.r.o. a sú povinní ho informovať o meškaní alebo vynechaní spoja a o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť pravidelný chod dopravy. V súčinnosti s ním riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.

#### **8. Kontrola dodržiavania DPP**

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých v tomto DPP vykonáva a zodpovedá za ňu poverený pracovník SAD INVEST, s.r.o.. Pri výkone kontroly je poverený pracovník oprávnený:

- a) vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel na AS HC,
- b) zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho parkovania alebo takého správania sa vodiča, ktoré by bolo v rozpore s týmto DPP,
- c) porušenie DPP zaznačiť vodičom do denného záznamu resp. iným spôsobom vyrozumieť o takomto porušení príslušného dopravcu.

#### **9. Odplata za využívanie služieb**

- a) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na prímestských a vnútroštátnych diaľkových linkách je dohodnutá vo výške 0,20 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.

- b) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na medzinárodných linkách je dohodnutá vo výške 0,50 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.

#### **10. Poplatky za služby a sankčné postihy**

- a) Poplatok za zmenu cestovného poriadku (ďalej len CP) vykonanú v čase hlavných zmien CP je zahrnutý v cene za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj ( čl. 1. písm. a) tohto DPP ). Za zmenu CP vykonanú počas platnosti CP zaplatí dopravca sumu 5,00 €. K uvedenej cene sa prirába platná DPH.
- b) Za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu autobusového spoja od príslušného označníka je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- c) Za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- d) Za uskutočnenie akejkoľvek zmeny, neprejedanej zmeny v prevádzke linky oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená akákoľvek zmena CP počas doby jeho platnosti), uhradí dopravca poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- e) Za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 €.

#### **12. Platnosť a účinnosť**

Tento dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania a účinnosť dňom 1.10.2013.

V Trnava, 24.9.2013

Ing. Peter Pyskatý  
konateľ