



**SAD INVEST, s.r.o.**  
Nitrianska 5  
917 02 Trnava

# **DOPRAVNO-PREVÁDZKOVÝ PORIADOK AUTOBUSOVEJ STANICE SENICA**

SAD INVEST, s. r. o., ako prevádzkovateľ autobusovej stanice Senica /ďalej len „AS SE“/ vydáva tento Dopravno-prevádzkový poriadok Autobusovej stanice Senica /ďalej len „DPP“/na zabezpečenie plynulej a bezpečnej dopravy, prevádzky, ako aj bezpečnosti cestujúcich na nástupištiach/výstupištiach AS SE. DPP je záväzný pre všetkých dopravcov, ktorí sa pohybujú v priestoroch AS SE.

## **Priestor autobusovej stanice Senica**

Priestorom autobusovej stanice Senica sa rozumie územie, vymedzené parcelami č. 3093/4, 3094/2, 3094/3, 3094/19, 3094/28, 3094/29, 3094/30, 3094/31, 3096/2 v k.ú. Senica, schéma autobusovej stanice Senica je prílohou tohto Dopravno – prevádzkového poriadku.

Ide o územie, na ktorom sa nachádza prevádzková budova AS Senica s čakárňou pre cestujúcich, nástupištia, výstupištia a príslušná infraštruktúra AS Senica.

## **1. Povolenie vjazdu**

Vjazd do priestoru AS SE je povolený iba:

- a) autobusom pravidelných autobusových liniek, ktorých dopravcovia majú so SAD INVEST, s.r.o. uzatvorenú zmluvu o využívaní služieb na AS SE a ktorých autobusové spoje/linky sú uvedené v schválených cestovných poriadkoch,
- b) autobusom vykonávajúcim nepravidelné spoje, a to na základe dohody/zmluvy uzatvorenej medzi SAD INVEST, s. r. o., a prevádzkovateľom autobusu či organizáciou, zabezpečujúcou konkrétnu prepravu,
- c) vozidlám lekárskej prvej pomoci, polície a požiarnej ochrany pri zásahu, alebo inom plnení služobných povinností,
- d) vozidlám SAD INVEST, s. r. o., a ARRIVA Trnava, a. s., k zabezpečeniu prevádzky AS SE a vlastných aktivít,
- e) zásobovacím vozidlám predajní a stánkov v čase, dohodnutom v dohode /zmluve uzatvorenej so SAD INVEST, s. r. o., za podmienky, že tieto vozidlá nebudú stáť na žiadnom výstupišti/nástupišti v čase zdržania alebo v čase príchodu/odchodu príslušného autobusového spoja,
- f) vozidlám, ktorým pre vjazd do priestorov AS SE bolo zo strany SAD INVEST, s. r. o., udelené písomné povolenie.

Pod pojmom vozidlo sa rozumie osobný a nákladný automobil, autobus, taktiež akékoľvek účelové alebo zvláštne vozidlá poháňané vlastným motorom.

## **2. Pravidlá prevádzky**

Pri jazde v priestore AS SE sú všetci vodiči povinní dodržiavať/rešpektovať:

- a) umiestnené dopravné značenie,
- b) najvyššiu povolenú rýchlosť 20 km/hod.,
- c) v prípade cúvania musí byť bezpečnosť zabezpečená v zmysle platného zákona o premávke na pozemných komunikáciách.

### 3. Parkovanie vozidiel

- a) V priestoroch AS SE je dovolené parkovanie autobusom na plochách k tomu určených len na základe uzatvorenej zmluvy so SAD INVEST, s. r. o. o parkovaní, za dodržania podmienok uvedených v zmluve.
- b) Bez uzatvorenej zmluvy o parkovaní, vodič vozidla, ktorý má na AS SE konečnú zastávku spoja a nepokračuje ďalším spojom z AS SE v čase kratšom ako 10 minút, je povinný po vystúpení cestujúcich z vozidla ihneď s vozidlom opustiť priestor AS SE.
- c) Vodiči sú povinní pri opustení vozidla zabezpečiť vozidlo proti odcudzeniu a násilnému vniknutiu.
- d) V priestore AS SE nie je dovolené vykonávať opravy vozidiel, čistiť a upratovať vozidlá ani vykonávať inú podobnú činnosť.

### 4. Pohyb chodcov

- a) V priestoroch AS SE je pohyb chodcov povolený výhradne po komunikáciách pre nich určených.
- b) K príchodu na jednotlivé nástupištia sú cestujúci povinní používať vyznačené prechody a chodníky pre chodcov.
- c) Pohyb chodcov po jazdnej dráhe autobusov je zakázaný.
- d) Vodiči pri jazde v priestoroch AS SE sú povinní venovať zvýšenú pozornosť a ohľad na chodcov prechádzajúcich cez vyznačené prechody pre chodcov.

### 5. Zákaz fajčenia a požívania alkoholických nápojov

- a) Na autobusových nástupištiach a v ich blízkom okolí je na základe VZN Mesta Senica č. 54 z roku 2012 zakázané podávanie alebo požívanie alkoholických nápojov.
- b) V zmysle § 7 ods. 1, písm. a) zákona č. 377/2004 Z. z. o ochrane nefajčiarov je v priestore autobusovej stanice, v čakárni, na krytých nástupištiach, výstupišti a na otvorených nástupištiach zakázané fajčiť.

### 6. Nehody a úrazy

Pri nehode alebo úraze v priestoroch AS SE je vodič zúčastnený na nehode/úraze povinný neodkladne poskytnúť postihnutému nevyhnutnú prvú pomoc, privolať záchrannú lekársku pomoc a príslušné orgány polície. Do ich príchodu dbá na to, aby v rámci možností zostali vozidlá v pôvodnom stave. Pri mimoriadnej udalosti je nutné zaistiť možné výpovede očitých svedkov nehody/úrazu alebo kontaktné údaje svedkov udalosti.

### 7. Prevádzková doba

- a) Nástupištia/výstupišti na AS SE sú zmluvnému dopravcovi v súlade so schváleným cestovným poriadkom k dispozícii 24 hod. denne.

- b) Prevádzková doba dispečingu na AS SE je:

- *pracovný deň v čase od 5.30 hod. do 17.00 hod.*

Prevádzková doba informácií na AS SE je stanovená:

- *pondelok, utorok, štvrtok v čase od 7.30 hod. do 11.30 hod. a od 12.30 hod. do 16.00 hod.*

- *streda v čase od 7.30 hod. do 11.30 hod. a od 12.00 hod. do 16.30 hod.*

- *piatok v čase od 7.30 hod. do 11.30 hod. a od 12.30 hod. do 15.00 hod.*

Prevádzková doba verejných toaliet, toaliet pre imobilných cestujúcich a čakárne je stanovená:

- *pracovný deň v čase od 5.00 hod. do 20.00 hod.*

- *sobota v čase od 7.00 hod. do 19.00 hod.*

- *nedeľa/sviatok od 8.00 hod. do 18.00 hod.*

### 8. Povinnosti vodičov vozidiel

- a) Vodiči vozidiel sú povinní rešpektovať zákaz stáť v priestore nástupného koridoru medzi nástupišťami.

- b) Vodiči vozidiel sú povinní pristavovať autobusy na nástupištia podľa harmonogramu nástupíšť, a to v takom predstihu (5 minút, ak zmluva o využívaní služieb na AS SE nestanovuje inak), aby nebol narušený chod predchádzajúceho/nasledujúceho spoja, ktorý odchádza z toho istého nástupišťa.
- c) Vodiči vozidiel sú povinní v celom priestore AS SE pri zastavení vozidla vypnúť motor, aby zbytočným ponechávaním motora v chode u stojaceho vozidla neznečisťovali ovzdušie, a to hlavne pri nastupovaní cestujúcich pred odchodom spoja.
- d) Vodiči vozidiel sú povinní riadiť sa pokynmi zodpovedného zamestnanca SAD INVEST, s. r. o., a sú povinní ho informovať o meškaní alebo vynechaní spoja a o mimoriadnych udalostiach, ktoré by mohli narušiť pravidelný chod dopravy na AS SE. V súčinnosti s ním riešia vzniknuté situácie k spokojnosti cestujúcich.
- e) V prípade možného ohrozenia životného prostredia únikom nebezpečných látok je vodič povinný vykonať bezodkladne nevyhnutné opatrenia na zamedzenie alebo zmiernenie možných následkov. O vzniknutej situácii musí vodič ihneď informovať zodpovedného pracovníka SAD INVEST, s. r. o., (službukonajúceho dispečera, príp. správcu AS SE).
- f) Vodič je povinný v priestoroch AS SE počínať si tak, aby nedochádzalo ku škodám na majetku poskytovateľa alebo tretích osôb, v opačnom prípade je povinný ( jeho zamestnávateľ ) nahradiť v plnom rozsahu škody, ktoré porušením tejto jeho povinnosti vzniknú.

## **9. Kontrola dodržiavania DPP**

Kontrolu dodržiavania pravidiel obsiahnutých v tomto DPP vykonáva a zodpovedá za ňu poverený pracovník SAD INVEST, s. r. o.. Pri výkone kontroly je poverený pracovník oprávnený:

- a) vydávať záväzné prevádzkové pokyny vodičom všetkých vozidiel na AS SE,
- b) zabezpečiť nápravu v prípade zistenia nesprávneho parkovania alebo takého správania sa vodiča, ktoré by bolo v rozpore s týmto DPP,
- c) porušenie DPP zaznačiť vodičom do denného záznamu resp. iným spôsobom vyrozumieť o takomto porušení jeho zamestnávateľa - príslušného dopravcu.

## **10. Odplata za využívanie služieb**

- a) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na prímestských a vnútroštátnych diaľkových linkách je dohodnutá vo výške 1,35 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.
- b) Cena za využívanie poskytnutých služieb za jeden spoj pri použití autobusu na medzinárodných linkách je dohodnutá vo výške 1,66 €, k tejto cene sa prirába platná DPH.

## **11. Poplatky za služby a sankčné postihy**

- a) Poplatok za zmenu cestovného poriadku (ďalej len CP) vykonanú počas platnosti CP (mimo hlavných ročných zmien) zaplatí dopravca sumu 5,00 EUR. K uvedenej cene sa prirába platná DPH.
- b) Za každý zistený prípad neodôvodneného oneskoreného odchodu autobusového spoja od príslušného označníka/nástupišťa je poskytovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- c) Za každý zistený prípad vykonania nenahláseného posilového spoja z AS SE uhradí dopravca poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 30 €.
- d) Za uskutočnenie akejkoľvek zmeny, neprejednanej zmeny v prevádzke linky/spoja oproti dohodnutým podmienkam (včas neohlásená alebo vôbec nenahlásená akákoľvek zmena CP počas doby jeho platnosti), uhradí dopravca poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 €.
- e) Za každý zistený prípad neoprávneného parkovania/odstavenia autobusu na AS SE uhradí dopravca poskytovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 50 €.
- f) Za každý prípad neoprávneného státia zásobovacieho vozidla predajní alebo stánkov na výstupišti/nástupišti v čase zdržania alebo v čase príchodu/odchodu príslušného autobusového spoja je majiteľ prevádzky povinný zaplatiť zmluvnú pokutu do výšky 50 €.

- g) Za každý prípad neoprávneného vjazdu zásobovacieho vozidla predajní alebo stánkov do priestoru AS SE v čase zdržania alebo v čase príchodu/odchodu príslušného autobusového spoja je majiteľ prevádzky povinný zaplatiť zmluvnú pokutu do výšky 50 €.
- h) Za znečistenie parkovacích plôch na AS SE v dôsledku čistenia autobusu alebo vykonávania opráv je prevádzkovateľ oprávnený vyúčtovať dopravcovi zmluvnú pokutu vo výške 50 € a zároveň je dopravca povinný prevádzkovateľovi nahradiť náklady/škody, ktoré prevádzkovateľovi vznikli v súvislosti s takýmto konaním jeho vodiča.
- i) Za znečistenie plôch / poškodenie životného prostredia únikom nebezpečných látok na AS SE uhradí dopravca prevádzkovateľovi zmluvnú pokutu vo výške 100 € a zároveň je dopravca povinný prevádzkovateľovi nahradiť náklady/škody, ktoré prevádzkovateľovi vznikli v súvislosti s takýmto konaním jeho vodiča.

## **12. Platnosť a účinnosť**

Tento dopravno-prevádzkový poriadok nadobúda platnosť dňom jeho podpísania a účinnosť dňom 01.06.2016.

V Trnave, 30.05.2016

Ing. Peter Pyskatý  
konateľ